

REGOLAMENTO “BASTIAN CONTRARI” 2024

PREMESSA

Per promuovere la pratica del volo libero e dell’”Hike & Fly”, le Associazioni Sportive Dilettantistiche “The Fly Club” e “Cornaias dla Valsusa” organizzano una manifestazione amatoriale denominata “Bastian Contrari”.

La manifestazione ha come oggetto attività di “Hike & Fly” e “volo Cross Country” e si potrà partecipare individualmente oppure in squadre composte da due piloti, osservando il seguente Regolamento.

Art. 1 DOVE

L’evento prevede sentieri, decolli e atterraggi all’interno dei territori dei Comuni di Valgioie, Avigliana, Giaveno.

Il ritrovo è previsto dalle ore 8:00 alle ore 9:00 presso il Colle Braida, con fasi di preiscrizione e iscrizione di ciascun pilota nelle modalità descritte successivamente.

Gli Organizzatori si riservano la facoltà di posticipare l’orario di avvio della manifestazione in funzione delle condizioni meteorologiche.

1.1 Il decollo utilizzato sarà quello di località Trucetti.

1.2 Gli atterraggi utilizzati saranno:

- Località Bertassi – Atterraggio 1
- Località presso Giaveno – Atterraggio 2

Art. 2 QUANDO

La manifestazione amatoriale si svolgerà sabato 01/06/2024. In caso di maltempo, gli Organizzatori si riservano di annullare l’Evento o posticiparlo al giorno seguente (domenica 02/06/2024) o in uno dei weekend successivi.

Ogni eventuale annullamento o spostamento di data verrà comunicato entro le ore 20.00 del giovedì precedente sui canali di comunicazione ufficiali. A tutti i piloti preregistrati, verrà inoltre inviata opportuna comunicazione all’indirizzo mail rilasciato in fase di iscrizione.

L’Organizzazione, in caso di peggioramento delle condizioni meteorologiche durante il corso della giornata, provvederà a comunicare opportuna sospensione o annullamento della manifestazione, a mezzo di comunicazione radio, segnali visivi in atterraggio e decollo, unitamente allo Staff preposto.

Ogni decisione in merito dovrà avere effetto immediato; l’inosservanza di tale norma di sicurezza comporterà l’esclusione dalla manifestazione.

Si evidenzia che la responsabilità per la conduzione ed il mantenimento di un comportamento rivolto alla sicurezza ed incolumità propria e degli altri partecipanti è in capo ad ogni pilota.

Art. 3 CATEGORIE

“Bastian Contrari” è una manifestazione alla quale possono partecipare piloti con allenamento, capacità e attrezzature diverse e prevede due task differenti non obbligatoriamente concatenate:

- A. “Hike & Fly & Hike” (Task 1)
- B. Cross Country (Task 2)

È possibile la partecipazione sia in forma individuale che in squadre formate da due piloti secondo le modalità espresse nell'articolo 7.

Il pilota che partecipa individualmente può prendere parte ad una delle due task oppure entrambe, fatto salvo che possieda i requisiti richiesti.

Art. 4 REQUISITI E ISCRIZIONE

4.1 Sono ammessi a partecipare alla manifestazione tutti i piloti regolarmente iscritti all'ASD FIVL per l'anno in corso e in possesso dei seguenti documenti di volo:

- a) attestato AeCI di abilitazione per il mezzo condotto ai sensi del DPR 133/2010 in corso di validità;
- b) conseguente certificazione relativa alla visita medica ai sensi del DPR 133/2010 in corso di validità;
- c) copertura assicurativa VDS RCT ai sensi del DPR 133/2010 in corso di validità.

I partecipanti della Task 1 sono inoltre tenuti ad essere obbligatoriamente in possesso di:

- certificato medico per la pratica sportiva agonistica (valido per l'atletica leggera o una disciplina sportiva che richieda gli stessi requisiti fisici: es. ciclismo, nuoto, Ultra-Trail, ecc.).
- una polizza infortuni adeguata (a partire dalla combinazione B).

Per i partecipanti della Task 1 – vedere modalità in Articolo 7 - è raccomandata la sottoscrizione della polizza assicurativa per le attività di Hike & Fly.

Ciascun pilota partecipante è tenuto a inviare la citata documentazione al momento della preiscrizione (modalità di seguito) per il controllo preventivo e deve assicurarsi di averne copia cartacea o digitale a portata di mano il giorno della manifestazione. Potrà essere richiesto di esibire tali documenti.

4.2. La partecipazione è a numero chiuso, con limite di 50 partecipanti, e sarà confermata al raggiungimento del numero minimo di 20 iscrizioni.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di valutare eventuali aumenti del numero limite.

Le preiscrizioni saranno aperte dal 10-05-2024 al giorno 27-05-2024 attraverso una procedura online. Istruzioni sul sito www.cornaiaivalsusa.it.

Il giorno della manifestazione, dalle ore 7:30 alle ore 08:00 sarà possibile iscriversi direttamente presso il punto di ritrovo, se non saranno già stati superati i limiti di iscrizione previsti.

4.3 La quota di partecipazione è fissata in Euro 25 prima del 27.05.2024 e Euro 30 dopo questa data, da versare alle seguenti coordinate:

ASD Cornaias dlla Valsusa

IBAN IT68U0326830180052741743330

Banca Sella – Filiale di Susa

Causale: Partecipazione manifestazione

In caso di interruzione della prova per qualunque causa (condizioni meteorologiche avverse, motivi di sicurezza, incluso l'intervento dell'elisoccorso), la quota di iscrizione non verrà restituita.

ART. 5 BRIEFING

Il Briefing sarà tenuto il giorno della manifestazione in località Colle Braida ed è volto a illustrare il programma, le task da completare, le norme di prudenza che i piloti dovranno adottare, eventuali criticità e/o potenziali pericoli per il volo.

Al termine del Briefing, i piloti sono tenuti a firmare il documento di avvenuta ricezione del Briefing con cui il pilota dichiara:

- a) di aver preso parte al Briefing e dà atto che nel corso dello stesso è stato dettagliatamente illustrato il percorso e le sue relative difficoltà tecniche e la situazione meteorologica della giornata;
- b) di non aver nulla da obiettare circa la sicurezza del percorso e le condizioni meteorologiche;
- c) che il briefing si è svolto con competenza e completezza;
- d) di essere in possesso delle capacità tecniche per affrontare il tema della prova proposta.

Il pilota è l'unico responsabile per le scelte che effettuerà durante tutta la manifestazione. Il Comitato Organizzatore è esonerato da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota assumendosi il "rischio consentito" (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici o/e aerologici valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

La mancata firma del documento in sede di briefing comporta la "non accettazione" di queste condizioni e l'autoesclusione dall'attività.

ART.6 ATTREZZATURA E SICUREZZA

6.1 Ogni partecipante deve essere munito di equipaggiamento adeguato alle varie fasi dell'attività (camminata in montagna e volo), dovrà evitare comportamenti che possano generare pericolo per sé e per gli altri e gestire in autonomia anche cibo, acqua e vestiario adatti alle necessità.

Ogni pilota deve essere munito della seguente attrezzatura per il volo – che potrà essere oggetto di verifica in qualsiasi momento da parte dell'Organizzazione - certificata da Enti riconosciuti secondo la normativa EN di riferimento:

- Casco
- Imbrago (EN1651)
- Vela da parapendio (EN 926/2-EN926/1) MINIMO 16 metri quadri.
- Paracadute di emergenza (EN12491-LTF91/09)

Ogni pilota deve inoltre disporre di:

- telefono cellulare, per segnalare eventuali emergenze;
- apparecchio radio LPD o PMR

6.2 La frequenza radio ufficiale dell'evento sarà comunicata in sede di Briefing il giorno della manifestazione.

La radio dovrà essere efficiente e con batterie cariche, accesa e sintonizzata sulla frequenza/canale comunicata/o durante il briefing, così da poter ricevere le comunicazioni dagli organizzatori e per segnalare eventuali situazioni di emergenza; il telefono cellulare dovrà avere batteria carica per segnalare eventuali situazioni di emergenza. Nel caso in cui il pilota decida di interrompere la gara, non abbia completato le "task" previste o sia stato costretto ad atterrare presso le superfici non ufficiali vige l'obbligo di comunicare all'organizzazione la propria posizione e le proprie condizioni fisiche attraverso telefonata, SMS o messaggio WhatsApp al numero di telefono comunicato durante il briefing.

6.3 Costituiscono motivo di esclusione dalla manifestazione:

- a) la mancanza dei requisiti di omologazione dell'attrezzatura indicata
- b) i comportamenti ritenuti pericolosi secondo l'insindacabile valutazione dell'Organizzazione

6.4 Il pilota sarà l'unico responsabile per le scelte che effettuerà durante il percorso. Sono vietate tutte le manovre di discesa rapida atte a superare altri atleti in volo (vite, grandi orecchie, ecc.), passibili di penalità.

ART.7 PERCORSO, TASK, MODALITA'

7.1. "Bastian Contrari" è una manifestazione basata su due Task:

- Task 1: "Hike & Fly & Hike"
- Task 2: Volo di Cross Country

Alla manifestazione si può prendere parte individualmente o in squadre formate da due piloti (Pilota 1 e Pilota 2).

Il pilota che si iscrive singolarmente potrà scegliere di partecipare ad una sola Task o entrambe, fatti salvi i requisiti necessari richiesti.

I piloti delle squadre si suddivideranno le Task: il pilota 1 prenderà parte alla Task 1, passando poi il testimone al Pilota 2 che completerà la gara con il volo di cross country previsto dalla rispettiva Task.

7.2. Tutti i piloti iscritti devono partecipare al Briefing.

7.3. I Piloti che partecipano individualmente potranno prendere parte alla Task 1, alla Task 2 o a entrambe. In caso di partecipazione ad entrambe le task, potrà prendervi parte con attrezzature differenti, adatte agli obiettivi delle stesse; in questo caso l'Organizzazione provvederà al trasporto dell'attrezzatura utilizzata per la Task 2 direttamente presso il Decollo Trucetti.

7.4. I Piloti partecipanti alla Task 1 dovranno vidimare il passaggio presso le boe "Decollo Trucetti" e "Atterraggio Bertassi" come sarà indicato in fase di briefing. La mancata registrazione dei passaggi equivale al mancato completamento della task e comporta l'esclusione dalla manifestazione.

7.5 Task 1

- partenza da località Colle Braida e camminata fino al Decollo Trucetti - con passaggio obbligatorio in località "Prese dei Rossi"
- volo e atterraggio in località Bertassi
- risalita ("Hike") al Decollo Trucetti. Questa risalita deve osservare il percorso ufficiale indicato dall'Organizzazione e verificato attraverso appositi controlli e deve essere completata con la propria attrezzatura utilizzata per il volo della task 1.

È previsto un coefficiente di compensazione relativamente al peso della stessa, come da articolo 8.

Dopo la vidimazione in decollo, viene passato il testimone al Pilota 2 (in caso di partecipazione in squadra).

Trattandosi di una task che prevede la sezione di "Hike" è responsabilità di ogni concorrente il rispetto delle norme vigenti inerenti il codice della strada.

Il pilota che prende parte alla Task 1 deve trasportare l'attrezzatura minima prevista per il volo - vela, imbrago, radio, casco, emergenza – per tutte le fasi di camminata previste.

7.6 Task 2

Il Pilota è libero di scegliere in autonomia il momento in cui decollare.

Il volo di cross country non presenta vincoli di boe o di tempo, con l'unico obbligo di dover atterrare presso l'atterraggio stabilito.

Il punteggio utilizzato per questo volo è quello di XContest; in caso di atterraggio diverso da quello ufficialmente previsto, la distanza dall'area di atterraggio ufficiale costituirà una penalità secondo le regole dell'XContest (si penalizzano i km che separano dalla mèta al luogo di atterraggio del pilota con un valore per km = al punteggio XC della sola andata).

7.7. Le classifiche di entrambe le task verranno stilate in base ai criteri elencati nell'articolo 8.

7.8 L'Organizzazione si riserva la possibilità di modificare il percorso di "Hike" e/o di volo per ragioni di meteo, sicurezza o organizzative.

ART.8 CLASSIFICHE

8.1. Task 1

La graduatoria della Task 1 è calcolata basandosi sul tempo impiegato a completarla e ad un meccanismo di compensazione che abbuona un numero di minuti a seconda dei kg di peso della propria attrezzatura, come da tabella seguente:

Kg. Attrezzatura	Minuti di abbuono sul tempo realizzato
Fino a 5 kg	0'
6 kg	1'
7 kg	2'
8 kg	4'
9 kg	5'
10 kg	8'
11 kg	9'
12 kg	13'
13 kg	14'
14 kg	16'
15 kg	18'

8.2 Il punteggio del volo di Cross Country previsto dalla task 2 – e la conseguente classifica – sono determinati secondo le regole XContest. È pertanto necessario che tutti i piloti siano iscritti a XContest e alla FIVL e che nel modulo di iscrizione venga correttamente inserito il corretto USER ID.

Dopo l'atterraggio è responsabilità di ciascun pilota caricare la propria traccia su XContest quanto prima, per permettere l'elaborazione delle classifiche.

8.3. Al primo classificato delle rispettive task verranno assegnati 10.000 punti; ogni posizione successiva comporta l'assegnazione di 100 punti in meno rispetto alla posizione precedente (1° classificato: punti 10'000 - 2° classificato: punti 9'900 – 3° classificato: punti 9'800 - ...).

8.3 Sono previste classifiche separate per le due task.

8.4 La classifica "team" verrà stilata in base alla somma dei punteggi ottenuti dai membri della squadra.

Le fasi tecniche di avvicinamento e di atterraggio devono rispettare ogni segnalazione dell'Organizzazione, pena l'esclusione dalle classifiche.

ART.9 AVVERTENZE GENERALI

La partecipazione all'evento è a rischio e pericolo di ciascun pilota, unico responsabile in caso di violazione delle regole/leggi locali, regionali o nazionali stabilite dalle autorità civili o dagli enti di volo.

Ogni pilota dichiara di essere pienamente consapevole dei rischi connessi alle attività di volo in parapendio e trekking in montagna e del fatto che è propria responsabilità affrontare la salita e volare in condizioni adatte alle proprie condizioni fisiche, al proprio livello di pilotaggio e di affaticamento.

Ogni pilota farà prevalere sempre sullo spirito agonistico il dovere di condurre il proprio volo nella massima sicurezza possibile impegnandosi a non esporsi a situazioni rischiose per sé stessi o per terzi.

Qualsiasi trasferimento è a rischio e pericolo dei piloti, così come tutte le attività di risalita, decollo, volo e atterraggio. Durante l'intera competizione il pilota dovrà provvedere autonomamente alla propria idratazione ed alimentazione sulla base delle proprie necessità.